Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Rekomendacje kierunków rozwoju dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

LEGENDA:
DROGOWE:
SZYNOWE:
Cyklostrada
wariant podstawowy
wariant alternatywny
Sieć Dróg Inwestycji
SZYNOWE:
stacja/przystanek kolejowy
sieć tramwajowa
INTEGRACJA:
Węzły pasażerskie
typu BIAŁYMA
typu ŻÓŁTYM
parkingi rowerowy/samochodowy
PLANOWANIE:
DROGOWE:
Cyklostrada
wariant podstawowy
wariant alternatywny
Sieć Inwestycji projektu "Trzaj na rowery"
Ciąg Rowerowy
1. Łącznych – głównie
2. Łącznych – drugorzędne
3. Łącznych – trzeciorzędne
WODNE:
port
SZYNOWE:
stacja/przystanek kolejowy
sieć tramwajowa
linia projektowana
linia zelektryzowana
Inwestycje kolejowe
przyjmowane warianty przebiegu Sieć kolei dużych prędkości
modernizacja/przebudowa linii kolejowych
DROGOWE:
Inwestycje drogowe
na autostradach/drogach ekspresowych
na drogach krajowych
na drogach wojewódzkich
na drogach/ulicach drugich
Inwestycje drogowe
budowa/modernizacja przeciętnych odcinków autostrady/drogi ekspresowej
budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrady/drogi ekspresowej
budowa/modernizacja przeciętnych odcinków drogi krajowej
budowa/modernizacja pozostałych odcinków drogi krajowej
budowa/modernizacja przeciętnych odcinków drogi wojewódzkiej
budowa/modernizacja pozostałych odcinków drogi wojewódzkiej
budowa/modernizacja przeciętnych odcinków drogi/ulicy
budowa/modernizacja pozostałych odcinków drogi/ulicy
INTEGRACJA:
Węzły pasażerskie
przeciętnej typu BIAŁYMA
typu BIAŁYMA
przeciętnej parkingi rowerowy/samochodowy
parkingi rowerowy/samochodowy
RODZAJE WĘZŁÓW KOMUNIKACYJNYCH:
rejonowy
gminne
osiedlowe
dzielnicowe
GRANICE
granice obszaru rzeczywistego
granica powiatu
granica gminy